

Most 2196-0

Most Boží Dar přes lyžařskou magistrálu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2196-0 (Most Boží Dar přes lyžařskou magistrálu)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.5.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 72/ODO/2017 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednopolevý kolmý most přes lyžařskou magistrálu.

V textu případně užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru od silnice I/25.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2196

Staničení km: 0.028km

Ev.č.mostu: 2196-0

Název objektu: **Most Boží Dar přes lyžařskou magistrálu**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry tvoří železobetonové rámové stojky, prefabrikované, tvaru L, na horní části drážka pro umožnění sesazení s rámovou příčlím, na povrchu sjednocující okrový nátěr; křídla gabionová masivní, půdorysně šikmá / zakřivená |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | železobetonové rámové prefabrikované příčle, krajní provedené i s krátkými rovnoběžnými křídly, příčle mají v koncové spodní části ozuby a jsou osazeny do drážek v horních částech prefabrikovaných stojek, zajištění proti posunu dle ML doplněno roubíkem, rámové příčle jsou dle ML příčně sepnuty předpínacími kabely, na povrchu sjednocující okrový nátěr |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | s ohledem na typ a velikost mostu nejsou, ve vozovce nad konci NK provedeny řezané spáry vyplněné AMZ |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | viz oddíl Svodidla |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | povrch vozovky na mostě bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na konci pravé římsy za opěrou 2 proveden kamenem dlážděný odvodňovací skluz, odvodnění rubu je vyústěno na líc gabionových křídel |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | na obou okrajích mostu železobetonové monolitické svodidlo, které zároveň plní funkci římsy, na povrchu sjednocující okrový nátěr, nad konci NK provedena dilatační spára vyplněná tmelem |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | v mostním otvoru prostor lyžařské magistrály, svahy obsypu objektu nebezpečné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na svodidlech nástavce proti přepadu sněhu do prostoru pod mostem - ocelové sloupky a dřevěná výplň;
další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry - lokální odpad sjednocujícího nátěru;
křídla - patrné deformace především konců křídel, nejvíce patrné u křídel na opěře 1 vpravo při pohledu ve směru staničení |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | v oblastech dilatačních spár ve svodidlech dochází k drobnému zatékání a odlupování sjednocujícího nátěru s výluhy pojiva, v povrchu prefabrikátů viditelná lokální neprobetonovaná hnízda, oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení stavu |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | podél obrubníků místy uchycená vegetace |
|-------|-----|---------|---|

[3.2] 3.5	Izolační systém mostovky	na nosné konstrukci nejsou patrné projevy signalizující poruchy izolačního systému
-----------	--------------------------	--

[3.3] 3.6	Odvodnění mostu	spárování odvodňovacího skluzu a zpevnění krajnic uvolněné a vypadané, s uchycenou vegetací
-----------	-----------------	---

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	dochází k praskání tmelu v dilatačních spárách a lokálně k plošné povrchové degradaci betonu ve spodní části, na několika místech dochází k hloubkovému rozpadu betonu svodidel, v ploše svodidel patrné svislé smršťovací trhliny
-----------	------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1] 1.2	Mostní podpěry a křídla	přeskládat nejvíce vykloněné koncové části gabionů
[2] 3.6	Odvodnění mostu	provést vyčištění a opravy dlažby skluzu
[3] 4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	provést odborné lokální sanace betonových svodidel

bez uvedení naléhavosti

[4] 3.1	Vozovka	odstranit vegetaci a provést přetěsnění spáry pod obrubníky
---------	---------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 196t$

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav betonových svodidel.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na okrajích mostu



Poruchy svodidel



Boční pohled na most



Pohled na líc opěry



Podhled NK



Odpad sjednocujícího nátěru na čelech opěr



Trhliny ve svodidlech



Deformace gabionových křídel